Certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 2363

Landesgesellschaft Österreich

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Einfache Distanzschutzplanke mit Pfostenabstand 1,33 m (EDSP 1,33)

Containment level:	H1
Normalized working width:	W4
Impact severity level:	A
Normalized dynamic deflection (m):	1,1
Normalized vehicle intrusion:	VI6
Resistance to snow removal operations:	Class 3
Durability:	Steel, hot dip galvanized, EN ISO 1461

placed on the market by

Saferoad Restraint Systems GmbH
Bongard-und-Lind-Straße 1
56414 Weroth, Germany

and produced in the manufacturing plants

Saferoad Production Sp. z o.o.
ul. Marcinkowskiego 150
88-100 Inowroclaw, Poland

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performance set out in this certificate are applied and that the factory production control conducted by the manufacturer is assessed to ensure the constancy of performance of the construction product.

This certificate was first issued on 18.12.2018, based on the assessment report 725109965_5 / 13.12.2018 and will remain valid as long as neither the harmonised standard, the construction product, the AVCP-methods nor the manufacturing conditions in the plant are modified significantly, unless suspended or withdrawn by the notified product certification body.

Vienna, 30.04.2025

Notified Body No. 0531

(Dipl.–Ing. Franz Stadler)

Duplicate
Test results property of Saferoad Restraint Systems GmbH, Bongard-und-Lind-Straße 1, 56414 Weroth, Germany

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

ZVD-IS-506 Rev01 11/2022
ZVD-IS-506 Produktzertifikat EN 1317 EN

Modification 1: Approved on 12.04.2011	Corrosion protection of beams: Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 15915.
Modification 2: Approved on 16.04.2012	Meter holes: The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 19250, this assessment is also valid for the VRS EDSP 1,33.
Modification 3: Approved on 18.12.2018	Equivalence of A and B profile: The A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the additionally needed parts can be seen as equivalent. See TÜV SÜD LGÖ-report 725109965_5.

Duplicate
This original is property of Saferoad Restraint Systems GmbH, Bongard-und-Lind-Straße 1, 56411 Weroth, Germany

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT
ZVD-IS-506 Produktzertifikat EN 1317 EN
ZVD-IS-506 Rev01 11/2022

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2363

Landesgesellschaft Österreich

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Einfache Distanzschutzplanke mit Pfostenabstand 1,33 m (EDSP 1.33)

Aufhaltestufe:	H1
Normalisierter Wirkungsbereich:	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	A
Normalisierte dynamische Durchbiegung: (m)	1,1
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	VI6
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 3
Dauerhaftigkeit:	Stahl, feuerverzinkt, EN ISO 1461

In Verkehr gebracht von

Saferoad Restraint Systems GmbH
Bongard-und-Lind-Straße 1
56414 Weroth, Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

Saferoad Production Sp. z o.o.
ul. Marcinkowskiego 150
88-100 Inowroclaw, Polen

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit, die im Anhang ZA der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

beschrieben sind, entsprechend System 1 für die in diesem Zertifikat bescheinigten Leistungen angewendet werden und dass die vom Hersteller durchgeführte werkseigene Produktionskontrolle bewertet wurde, um die Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts sicherzustellen.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 18.12.2018 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 725109965_5 / 13.12.2018 und bleibt gültig, solange sich weder die harmonisierte Norm, das Bauprodukt, die Methoden zur Sicherstellung der Leistungsbeständigkeit noch die Herstellungsbedingungen im Werk wesentlich ändern, wenn es nicht von der notifizierten Produktzertifizierungsstelle ausgesetzt oder zurückgezogen wurde.

Wien, 30.04.2025

Notified Body No. 0531

(Dipl.–Ing. Franz Stadler)

Duplicate
Any right of property on Saferoad Restraint Systems GmbH - Bongard-und-Lind-Straße 1, 56414 Weroth, Germany
ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT
ZVD-IS-506 Rev01 11/2022
ZVD-IS-506 Produktzertifikat EN 1317 DE

Modifikation 1: Genehmigt am 12.04.2011	<u>Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:</u> Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 15915 beurteilt und bewertet.
Modifikation 2: Genehmigt am 16.04.2012	<u>Meterlochung:</u> Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19250 beurteilt und bewertet, diese Bewertung ist auch für das FRS EDSP 1.33 zutreffend.
Modifikation 3: Genehmigt am 13.12.2018	<u>Schutzplankenholme A- und B-Profil:</u> Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Siehe TÜV SÜD LGÖ-Bericht 725109965_5.

Duplicate
This original is property of Saferoad Restraint Systems GmbH, Bongard-und-Lind-Str. 1, 56414 Werdorf, Germany

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

SAFEROAD
For every life. On every journey.

Leistungserklärung

Nr.	0531-CPR-1317-2363
Eindeutiger Kenncode des Produkttyps	**Einfache Distanzschutzplanke 1.33**
Verwendungszweck	Fahrzeugrückhaltesystem im Straßenverkehrsraum gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. Einfache Distanzschutzplanke 1.33 ist eine Schutzeinrichtung mit hohem Aufhaltevermögen für den Einsatz im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.
Hersteller	Saferoad Restraint Systems GmbH Bongard-und-Lind-Straße 1 56414 Weroth/ Germany
System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit	System 1 gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011
Notifizierte Stelle (Kennnummer)	TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Franz-Grill-Straße 1 1030 Vienna/ Austria

Erklärte Leistungen

Aufhaltestufe	**H1**
Anprallheftigkeit	**A**
Normalisierter Wirkungsbereich	**W4**
Normalisierte Dynamische Durchbiegung [m]	**1.1**
Normalisierte Fahrzeugeindringung	**VI6**

Klasse der Beständigkeit gegenüber Schneeräumung: **3**
Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN 1461

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Thomas Knaus - Manager Technical Certifications
Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Weroth, 30.04.2025
Ort und Datum der Ausstellung

Unterschrift

Zusatzinformation zur Leistungserklärung:

Bedingungen für den Zusammenbau:

RAL GÜTEZEICHEN
KOMPATIBLE STAHLSCHUTZ PLANKENSYSTEME

1. Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
2. Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
3. Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
4. Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.

© 04/2025 Saferoad Restraint Systems GmbH